

# Connessione per barre filettate S-ROD

Connessione ad angolo variabile per il controventamento con barre filettate M10 applicabile a pendinature.



Controventamento barre filettate.

## Applicazioni

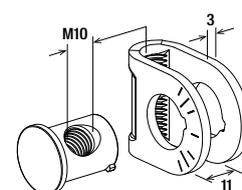
- Controventamento di barre filettate M8 M10 anche già installate.
- Controventamento di telai pendinati con barre M8 e M10 anche già installati.

## Vantaggi

- Applicabile in qualsiasi direzione.
- Mantenendo la barra laterale inclinata a 90° la U scorre agevolmente per regolare l'altezza di installazione sulla barra verticale.
- I rinforzi possono essere montati sovrapposti per controventare lo stesso punto in diverse direzioni.
- Angolo di inclinazione variabile 30° - 60°.
- Nessuna differenza nel verso di utilizzo.
- La connessione S-ROD consente di controventare barre M10 esistenti senza smontarle.
- L'innovativo aggancio permette la preinstallazione e la regolazione; su barre M10 non ha bisogno di dadi per il bloccaggio.

## Proprietà

- Materiale staffa a "U": acciaio S275JR.
- Materiale perno filettato: acciaio 11SMnPb37.
- Finitura: zincatura elettrolitica min 5 µm.

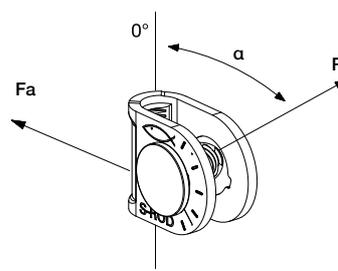
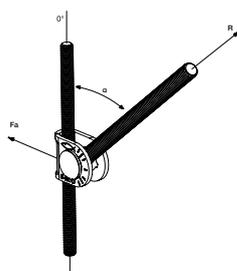


## Dati tecnici

### Connessione per barre filettate S-ROD



Prodotto	Art.	Per filettatura	Utilizzabile per barre di pendinatura	Barre di contenimento	Spessore staffa	Confezione
					[mm]	
S-ROD M8	554264	M8	M8	M10	3	10
S-ROD M10	552361	M10	M10	M10	3	10



## Carichi

S-ROD M8 applicato a barra filettata M8. Applicazione senza dado e controdado.



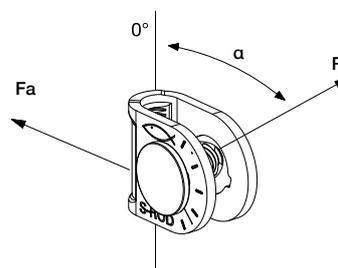
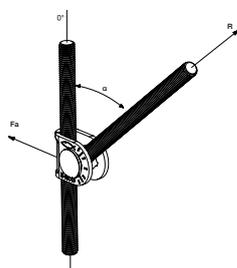
Classe della barra M8 di pendinatura	Capacità resistente $\alpha = 30^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 45^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 60^\circ$
	R [daN]	R [daN]	R [daN]
8.8	642	667	531
5.8	524	589	491
4.6	403	453	378

I carichi corrispondono ai valori di progetto e considerano la deformazione del sistema barra di pendinatura, S-ROD e tirante nel punto di applicazione alla barra di pendinatura.

La capacità resistente R è il valore di progetto.

I valori fanno riferimento a barre integre. È in carico al progettista verificare l'integrità della barra in sistemi già esistenti e applicare opportuni fattori riduttivi qualora lo ritenesse necessario.

Verificare la resistenza di tutti i componenti del sistema considerando anche i valori di resistenza e snervamento della barra M10 di controvento.



S-ROD M10 applicato a barra filettata M10. Applicazione senza dado e controdado.



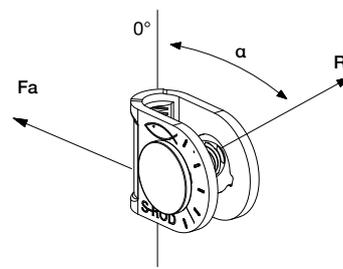
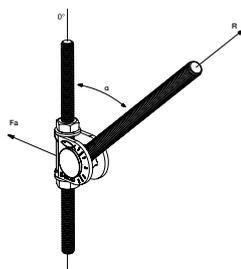
Classe della barra M10 di pendinatura	Capacità resistente $\alpha = 30^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 45^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 60^\circ$
	R [daN]	R [daN]	R [daN]
8.8	888	1158	902
5.8	745	821	902
4.6	573	632	694

I carichi corrispondono ai valori di progetto e considerano la deformazione del sistema barra di pendinatura, S-ROD e tirante nel punto di applicazione alla barra di pendinatura.

La capacità resistente R è il valore di progetto.

I valori fanno riferimento a barre integre. È in carico al progettista verificare l'integrità della barra in sistemi già esistenti e applicare opportuni fattori riduttivi qualora lo ritenesse necessario.

Verificare la resistenza di tutti i componenti del sistema considerando anche i valori di resistenza e snervamento della barra M10 di controvento.



S-ROD M10 applicato a barra filettata M8. Applicazione con dado e controdamo M8 e rondelle 8,4x16x1,6.



Classe della barra di pendinatura	Capacità resistente $\alpha = 30^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 45^\circ$	Capacità resistente $\alpha = 60^\circ$
	R [daN]	R [daN]	R [daN]
8.8	943	983	563
5.8	665	698	491
4.6	511	537	378

I carichi corrispondono ai valori di progetto e considerano la deformazione del sistema barra di pendinatura, S-ROD e tirante nel punto di applicazione alla barra di pendinatura.

La capacità resistente R è il valore di progetto.

I valori fanno riferimento a barre integre. È in carico al progettista verificare l'integrità della barra in sistemi già esistenti e applicare opportuni fattori riduttivi qualora lo ritenesse necessario.

Verificare la resistenza di tutti i componenti del sistema considerando anche i valori di resistenza e snervamento della barra M10 di controvento.