

Sistema chimico in fiala RM II con bussola RG MI

Ancorante chimico in fiala di vetro certificato per applicazioni in calcestruzzo fessurato senza pulizia dei fori con bussole filettate internamente.



Seggiolini per stadi



Paracolpi per scaffalature

VERSIONI

- acciaio zincato
- acciaio inossidabile

MATERIALI DI SUPPORTO

Certificato per:

- Calcestruzzo da C20/25 a C50/60

Idoneo anche per:

- Pietra naturale con struttura compatta

VALUTAZIONE



VANTAGGI

- L'ancorante RM II + bussola filettata internamente RG MI è il primo sistema chimico in fiala pre-dosato certificato in calcestruzzo fessurato che non richiede la pulizia del foro. Questo permette un più rapido ed economico avanzamento dei lavori.
- Senza la pulizia del foro si riduce l'esposizione alla polvere e aumenta la sicurezza per gli operatori in cantiere.
- L'ancorante chimico pre-dosato in fiala è particolarmente economico per applicazioni singole e applicazioni a soffitto.

APPLICAZIONI

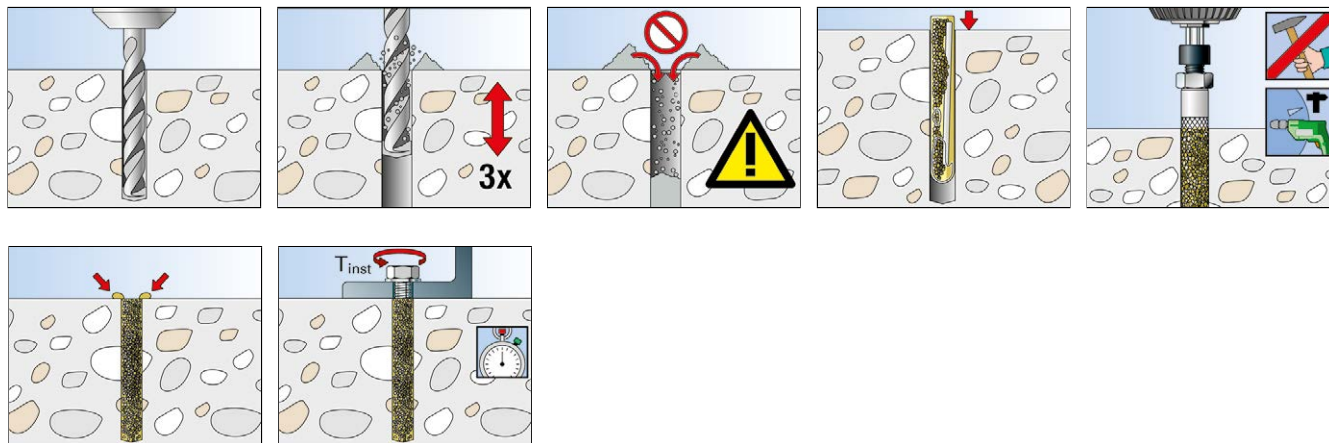
- Fissaggi removibili
- Fissaggi temporanei

FUNZIONAMENTO

- Il sistema chimico in fiala RM II è idoneo per installazione non passante quando abbinato alla bussola filettata internamente RG MI.
- La resina in fiala bicomponente RM II contiene resina vinilestere priva di stirene a rapido indurimento.
- La bussola filettata internamente RG MI viene installata utilizzando un martello perforatore a percussione e l'accessorio per l'installazione presente in ogni confezione.
- Durante l'installazione il bordo obliquo della bussola filettata internamente RG MI distrugge la capsula miscelando ed attivando la resina.
- La resina aderisce all'intera superficie della bussola filettata e alle pareti del foro sigillando quest'ultimo.

Sistema chimico in fiala RM II con bussola RG MI

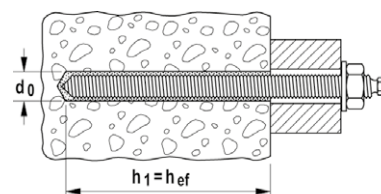
INSTALLAZIONE RM II CON RG MI



DATI TECNICI



Resina in fiala **RM II**



Prodotto	Art. n.	Certificazione ETA	Diametro foro d_0 [mm]	Profondità foro min h_1 [mm]	Profondità di ancoraggio h_{ef} [mm]	Adatto per bussola filettata internamente	Confezione [pz]
RM II 10	539797	■	14	90	90	RG M8 I	10
RM II 12	539798	■	18	90	90	RG M10 I	10
RM II 16	539800	■	20	125	125	RG M12 I	10
RM II 24	539803	■	32	200	200	RG M20 I	5

TEMPI

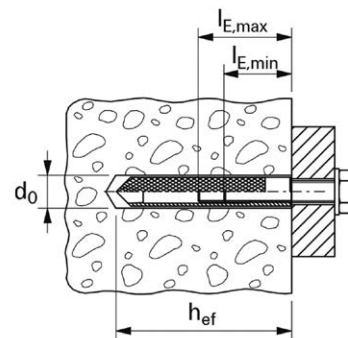
Temperatura del supporto	Tempo per applicazione del carico
-15°C - -10°C	30 ore
- 9°C - - 5°C	16 ore
- 4°C - ± 0°C	10 ore
+ 1°C - + 5°C	45 min
+ 6°C - +10°C	30 min
+11°C - +20°C	20 min
+21°C - +30°C	5 min
+31°C - +40°C	3 min

Sistema chimico in fiala RM II con bussola RG MI

DATI TECNICI



Bussola filettata internamente **RG MI**



	acciaio zincato	acciaio inossidabile	Certificazione ETA	Diametro foro d_0 [mm]	Profondità ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Profondità min di avvitaemento $l_{E,min}$ [mm]	Profondità max di avvitaemento $l_{E,max}$ [mm]	Fiale corrispondenti	Confezione [pz]
Art. n°	Art. n°	R							
Prodotto	gvz	R							
RG 12 x 90 M8 I	050552	050565	■	14	90	8	18	539797 RM II 10	10
RG 16 x 90 M10 I	050553	050566	■	18	90	10	23	539798 RM II 12	10
RG 18 x 125 M12 I	050562	050567	■	20	125	12	26	539800 RM II 16	10
RG 28 x 200 M20 I	050564	050569 ¹⁾	■	32	200	20	45	539803 RM II 24	5

¹⁾ Prezzi e tempi di consegna disponibili su richiesta. L'accessorio per l'installazione è incluso in ogni confezione.

CARICHI

Ancorante in fiala RM II con bussola filettata internamente **RG MI**⁵⁾ (vite classe 5.8)

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25^{4) 6)}

Per la progettazione deve essere consultata la Valutazione Tecnica Europea ETA-16/0340.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio max $T_{inst,max}$ [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
RG M8 I (5.8)	90	120	10	6,1	5,3	55	55	9,0	5,3	55	55
RG M10 I (5.8)	90	125	20	8,1	8,3	65	65	13,8	8,3	65	65
RG M12 I (5.8)	125	165	40	12,6	12,1	75	75	20,5	12,1	75	75
RG M20 I (5.8)	200	260	120	31,4	35,4	125	125	56,7	35,4	125	125

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

⁵⁾ I valori di carico riportati sono validi per fissaggi su calcestruzzo asciutto e umido con temperatura fino a +24° (nel breve termine fino a +40°C).

⁶⁾ Perforazione con martello perforatore a percussione. Per ulteriori metodi e condizioni di applicazioni consultare la Valutazione Tecnica.

Sistema chimico in fiala RM II con bussola RG MI

CARICHI

Ancorante in fiala RM II con bussola filettata internamente RG MI⁵⁾ (vite classe 8.8)

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25^{4) 6)}

Per la progettazione deve essere consultata la Valutazione Tecnica Europea ETA-16/0340.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio max $T_{inst,max}$ [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
				RG M8 I (8.8)	90	120	10	6,1	8,3	55	55
RG M10 I (8.8)	90	125	20	8,1	13,3	65	65	17,1	13,3	65	65
RG M12 I (8.8)	125	165	40	12,6	19,3	75	75	28,0	19,3	75	75
RG M20 I (8.8)	200	260	120	31,4	51,4	125	125	56,7	51,4	125	125

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

⁵⁾ I valori di carico riportati sono validi per fissaggi su calcestruzzo asciutto e umido con temperatura fino a +24° (nel breve termine fino a +40°C).

⁶⁾ Perforazione con martello perforatore a percussione. Per ulteriori metodi e condizioni di applicazione consultare la Valutazione Tecnica.

CARICHI

Ancorante in fiala RM II con bussola filettata internamente RG MI⁵⁾ (vite classe R-70)

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25^{4) 6)}

Per la progettazione deve essere consultata la Valutazione Tecnica Europea ETA-16/0340.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio max $T_{inst,max}$ [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
				RG M8 I (R)	90	120	10	6,1	5,9	55	55
RG M10 I (R)	90	125	20	8,1	9,3	65	65	15,7	9,3	65	65
RG M12 I (R)	125	165	40	12,6	13,5	75	75	22,5	13,5	75	75
RG M20 I (R)	200	260	120	31,4	39,4	125	125	56,7	39,4	125	125

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

⁵⁾ I valori di carico riportati sono validi per fissaggi su calcestruzzo asciutto e umido con temperatura fino a +24° (nel breve termine fino a +40°C).

⁶⁾ Perforazione con martello perforatore a percussione. Per ulteriori metodi e condizioni di applicazione consultare la Valutazione Tecnica.