

# Profili pesanti FMP

La soluzione ideale per lo staffaggio statico e sismico per carichi pesanti.



Struttura a telaio.

## Applicazioni

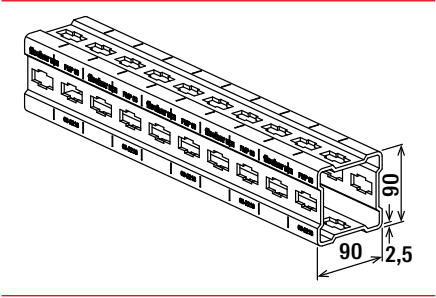
- Staffaggio sicuro per condotte pesanti.
- Realizzazione di strutture portanti solide e sicure per gli impianti.
- Per installazioni in ambiente interno ed esterno.

## Vantaggi

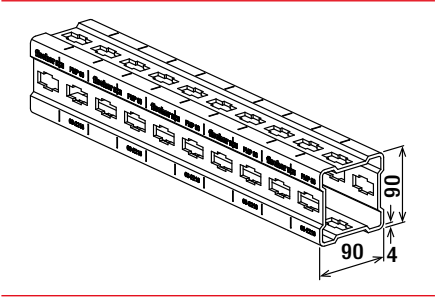
- La gamma completa e ottimizzata di profili ed elementi costruttivi consente il montaggio direttamente in cantiere senza necessità di prefabbricazione, riducendo in modo significativo tempi e costi.
- I profili pesanti fischer possono essere lavorati esclusivamente con tagli a 90°, riducendo così gli sfridi e i costi del materiale.
- Lo staffaggio con il sistema per carichi pesanti fischer FMS offre soluzioni anche per carichi dinamici, rendendo il sistema universalmente applicabile.
- La gamma di prodotti zincati a caldo consente la lavorazione direttamente in cantiere senza necessità di rivestimenti successivi, velocizzando il processo di montaggio.
- Il rivestimento ad alto spessore della versione zincata a caldo è idoneo per installazioni all'esterno e in ambienti soggetti a corrosione.
- La scala a rilievo facilita il taglio a misura del profilo pesante FMP e assicura il corretto posizionamento degli elementi strutturali.

## Proprietà

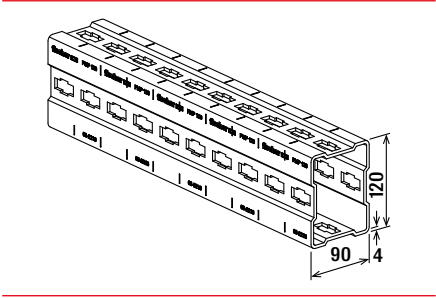
- Materiale: acciaio S355MC (materiale n. 1.0976) secondo DIN EN 10149-2.
- Finitura: zincatura a caldo.



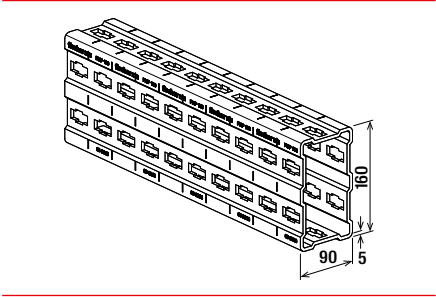
FMP 90/2,5



FMP 90



FMP 120



FMP 160

Dati tecnici

Profili pesanti FMP



FMP 90/2,5



FMP 90



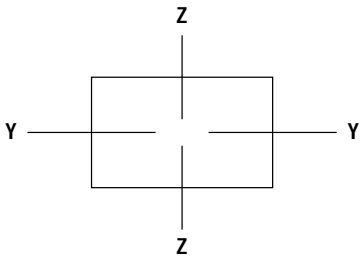
FMP 120



FMP 160

Prodotto	Art.	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Peso	Sezione trasversale	Spessore	Confezione
		[m]	[mm]	[mm]	[Kg/m]	[cm²]	[mm]	[Pz]
FMP 90/2,5 - 3 m	560562	3	90	90	6,33	7,18	2,5	1
FMP 90/2,5 - 6 m	560563	6	90	90	6,33	7,18	2,5	1
FMP 90 - 3 m	547795	3	90	90	9,68	10,97	4,0	1
FMP 90 - 6 m	547796	6	90	90	9,68	10,97	4,0	1
FMP 120 - 3 m	547797	3	90	120	11,85	13,37	4,0	1
FMP 120 - 6 m	547798	6	90	120	11,85	13,37	4,0	1
FMP 160 - 6 m	547799	6	90	160	16,86	18,91	5,0	1
FMP 160 - 8 m	547800	8	90	160	16,86	18,91	5,0	1

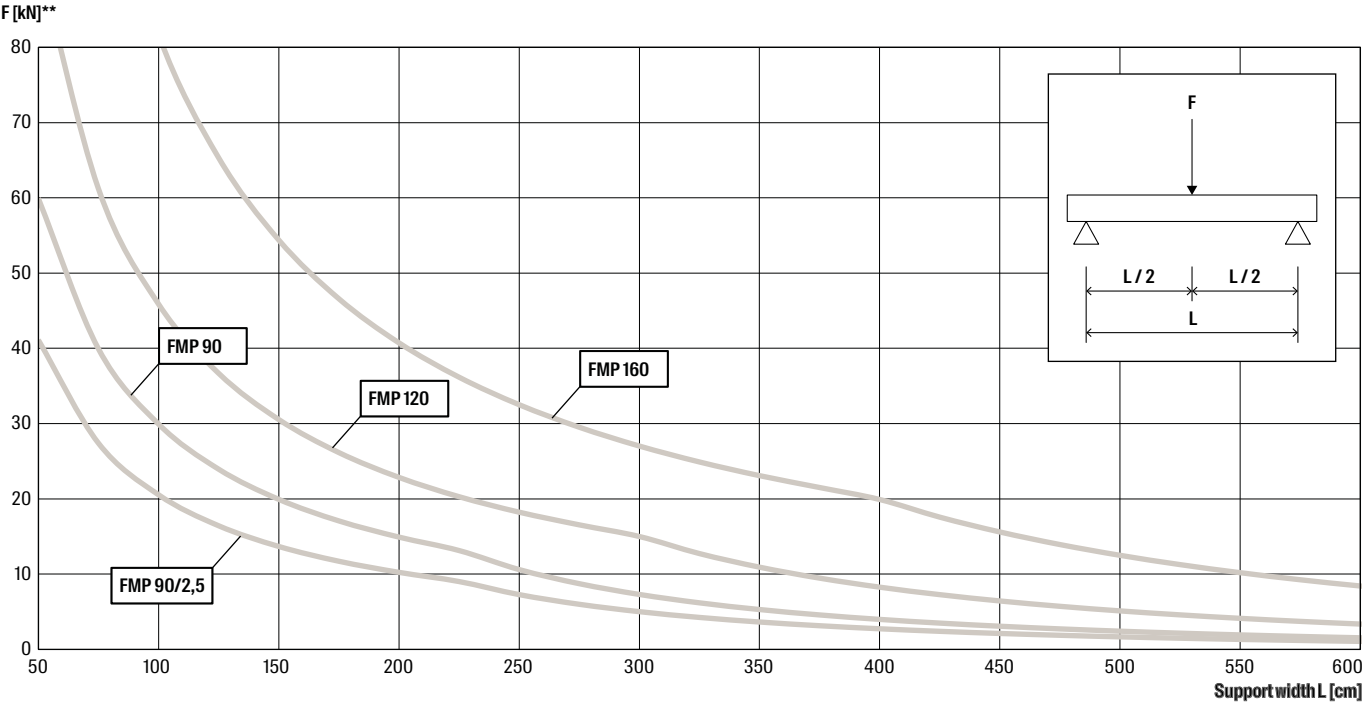
Prodotto disponibile a progetto. Fornitura da concordare con il servizio tecnico fischer.



Carichi

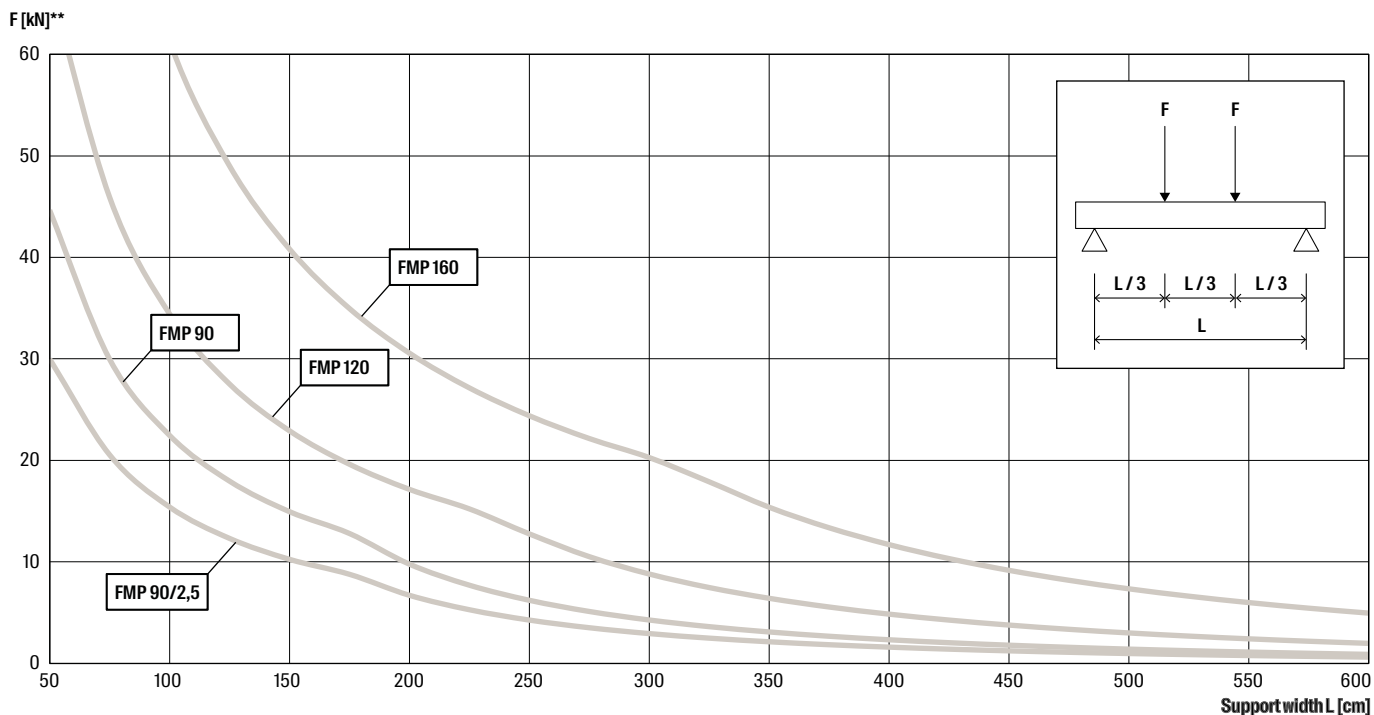
Prodotto	Art.	Tensione di snervamento	Momento di inerzia	Momento di inerzia	Modulo di resistenza	Modulo di resistenza	Raggio di inerzia	Raggio di inerzia	Momento di inerzia torsionale	Modulo di resistenza torsionale
		$f_{yk}$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	$I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	$W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_z$ [cm <sup>3</sup> ]	$i_y$ [cm]	$i_z$ [cm]	$I_t$ [cm <sup>4</sup> ]	$W_t$ [cm <sup>3</sup> ]
FMP 90/2,5 - 3 m	560562	35,5	91,28	91,28	20,28	20,28	3,57	3,57	131,71	34,45
FMP 90/2,5 - 6 m	560563	35,5	91,28	91,28	20,28	20,28	3,57	3,57	131,71	34,45
FMP 90 - 3 m	547795	35,5	133,07	133,07	29,57	29,57	3,48	3,48	198,86	52,55
FMP 90 - 6 m	547796	35,5	133,07	133,07	29,57	29,57	3,48	3,48	198,86	52,55
FMP 120 - 3 m	547797	35,5	271,97	177,46	45,33	39,44	4,51	3,64	328,8	73,19
FMP 120 - 6 m	547798	35,5	271,97	177,46	45,33	39,44	4,51	3,64	328,8	73,19
FMP 160 - 6 m	547799	35,5	645,39	247,28	80,67	54,94	5,84	3,62	583,59	119,31
FMP 160 - 8 m	547800	35,5	645,39	247,28	80,67	54,94	5,84	3,62	583,59	119,31

Trave in semplice appoggio con carico concentrato applicato a L/2



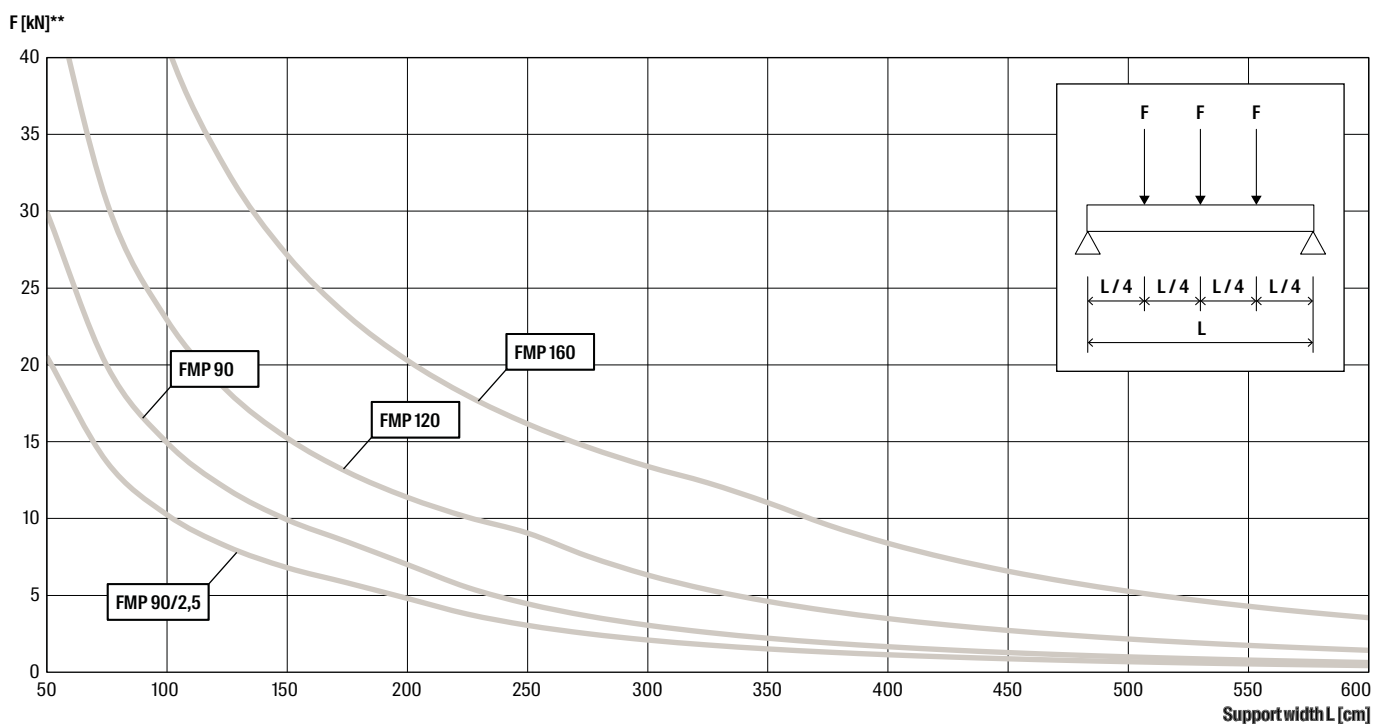
Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_a / \gamma_g$  con  $\gamma_g = 1,4$  e  $\sigma_a = f_{yk} / \gamma_{m0}$  con  $\gamma_{m0} = 1,0$ .  
La deflessione massima  $L/200$  non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

## Trave in semplice appoggio con due carichi concentrati applicati a L/3



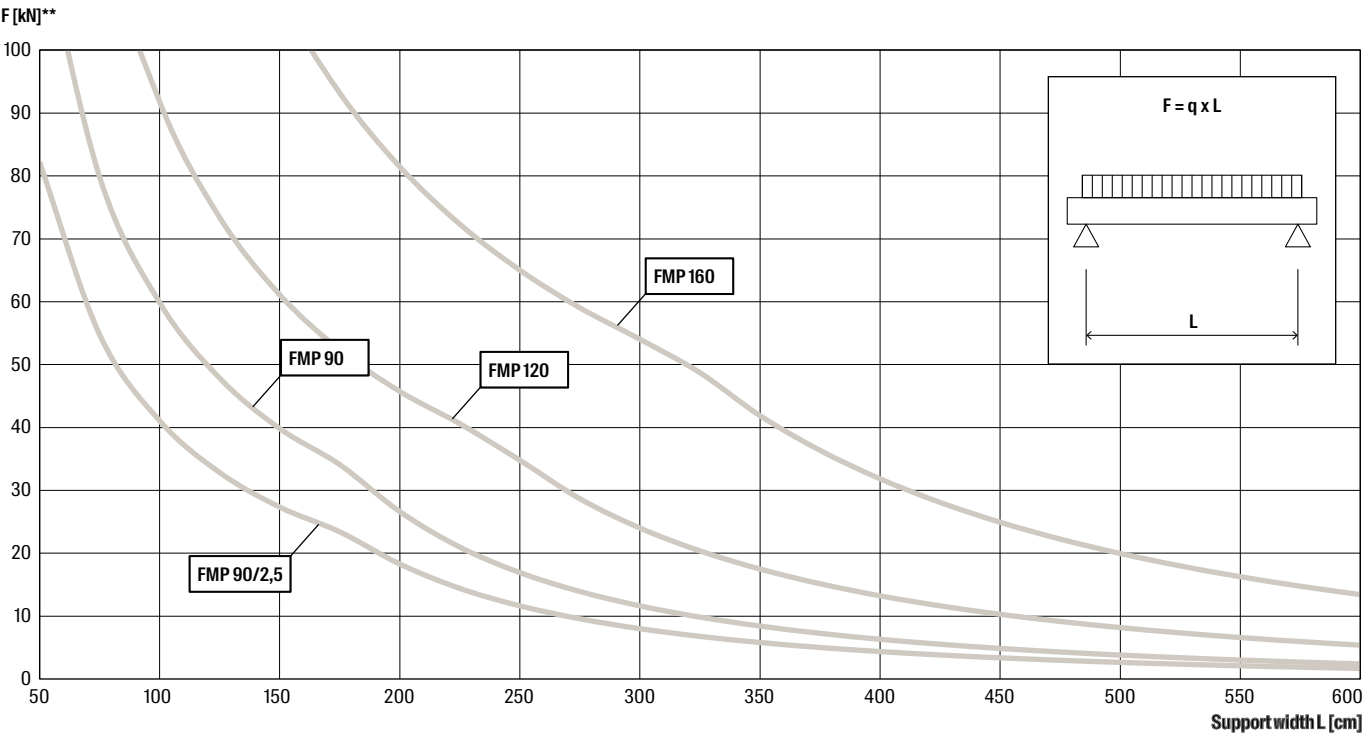
Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_d$  con  $\gamma_d = 1,4$  e  $\sigma_d = f_y / \gamma_m$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima  $L/200$  non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

## Trave in semplice appoggio con tre carichi concentrati applicati a L/4



Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_d$  con  $\gamma_d = 1,4$  e  $\sigma_d = f_y / \gamma_m$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima  $L/200$  non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

Carico uniformemente distribuito  $F = q \times L$



Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_d$  con  $\gamma_d = 1,4$  e  $\sigma_d = f_{yk} / \gamma_{m0}$  con  $\gamma_{m0} = 1,0$ .  
La deflessione massima  $L/200$  non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.