

# Profili pesanti FMP

La soluzione ideale per lo staffaggio statico e sismico per carichi pesanti.



Struttura a telaio.

## Applicazioni

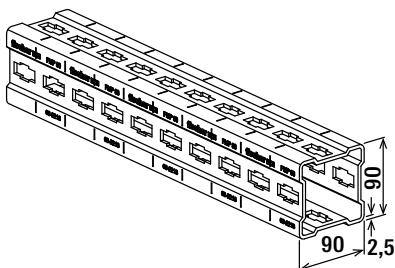
- Staffaggio sicuro per condotte pesanti.
- Realizzazione di strutture portanti solide e sicure per gli impianti.
- Per installazioni in ambiente interno ed esterno.

## Vantaggi

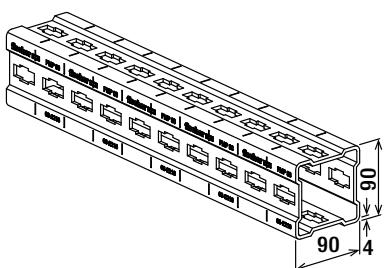
- La gamma completa e ottimizzata di profili ed elementi costruttivi consente il montaggio direttamente in cantiere senza necessità di prefabbricazione, riducendo in modo significativo tempi e costi.
- I profili pesanti fischer possono essere lavorati esclusivamente con tagli a 90°, riducendo così gli sfridi e i costi del materiale.
- Lo staffaggio con il sistema per carichi pesanti fischer FMS offre soluzioni anche per carichi dinamici, rendendo il sistema universalmente applicabile.
- La gamma di prodotti zincati a caldo consente la lavorazione direttamente in cantiere senza necessità di rivestimenti successivi, velocizzando il processo di montaggio.
- Il rivestimento ad alto spessore della versione zincata a caldo è idoneo per installazioni all'esterno e in ambienti soggetti a corrosione.
- La scala a rilievo facilita il taglio a misura del profilo pesante FMP e assicura il corretto posizionamento degli elementi strutturali.

## Proprietà

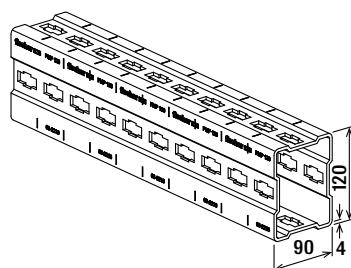
- Materiale: acciaio S355MC (materiale n. 1.0976) secondo DIN EN 10149-2.
- Finitura: zincatura a caldo.



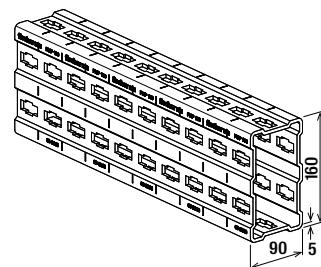
FMP 90/2,5



FMP 90



FMP 120



FMP 160

**Dati tecnici**

## Profili pesanti FMP



FMP 90/2,5



FMP 90



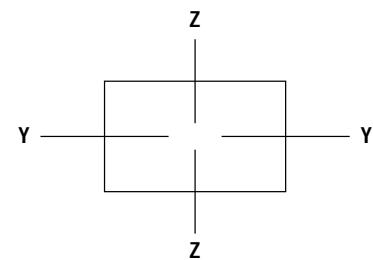
FMP 120



FMP 160

Prodotto	Art.	Lunghezza [m]	Larghezza [mm]	Altezza [mm]	Peso [Kg/m]	Sezione trasversale [cm <sup>2</sup> ]	Spessore [mm]	Confezione [Pz]
FMP 90/2,5 - 3 m	560562	3	90	90	6,33	7,18	2,5	1
FMP 90/2,5 - 6 m	560563	6	90	90	6,33	7,18	2,5	1
FMP 90 - 3 m	547795	3	90	90	9,68	10,97	4,0	1
FMP 90 - 6 m	547796	6	90	90	9,68	10,97	4,0	1
FMP 120 - 3 m	547797	3	90	120	11,85	13,37	4,0	1
FMP 120 - 6 m	547798	6	90	120	11,85	13,37	4,0	1
FMP 160 - 6 m	547799	6	90	160	16,86	18,91	5,0	1
FMP 160 - 8 m	547800	8	90	160	16,86	18,91	5,0	1

Prodotto disponibile a progetto. Fornitura da concordare con il servizio tecnico fischer.

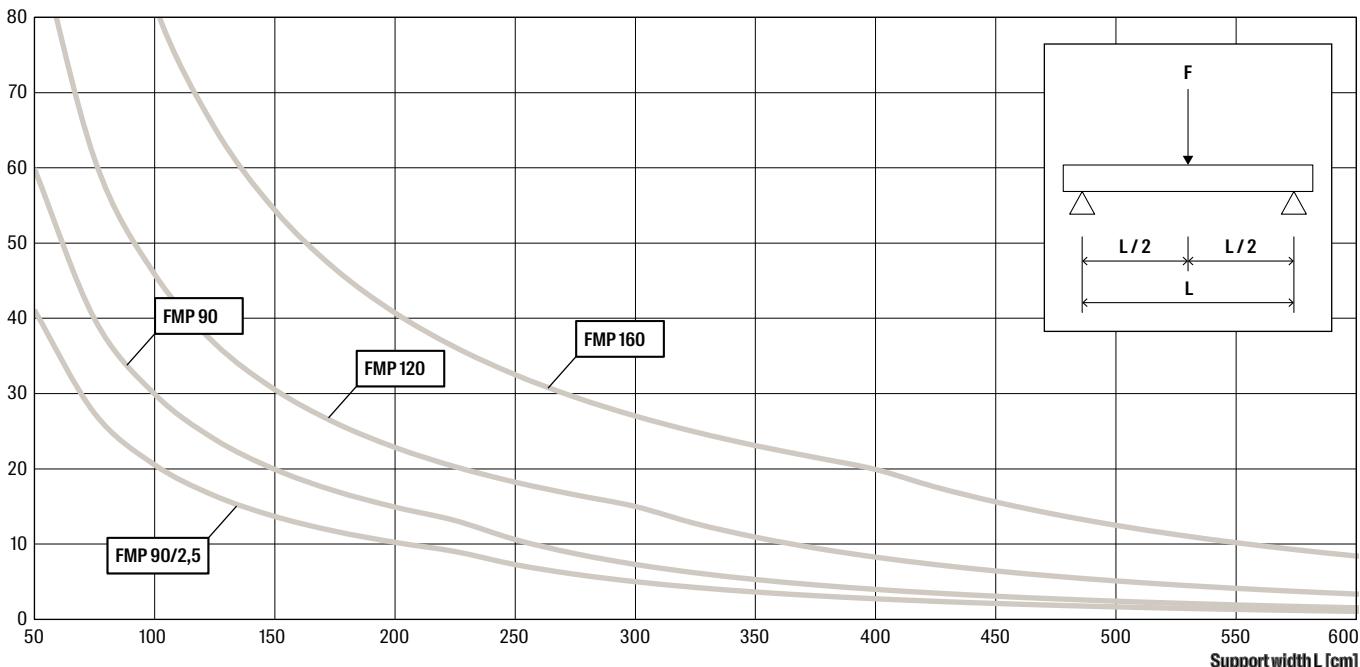


## Carichi

Prodotto	Art.	Tensione di snervamento $f_k$ [kN/cm <sup>2</sup> ]	Momento di inerzia $I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	Momento di inerzia $I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	Modulo di resistenza $W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	Modulo di resistenza $W_z$ [cm <sup>3</sup> ]	Raggio di inerzia $i_y$ [cm]	Raggio di inerzia $i_z$ [cm]	Momento di inerzia torsionale $I_t$ [cm <sup>4</sup> ]	Modulo di resistenza torsionale $W_t$ [cm <sup>3</sup> ]
FMP 90/2,5 - 3 m	560562	35,5	91,28	91,28	20,28	20,28	3,57	3,57	131,71	34,45
FMP 90/2,5 - 6 m	560563	35,5	91,28	91,28	20,28	20,28	3,57	3,57	131,71	34,45
FMP 90 - 3 m	547795	35,5	133,07	133,07	29,57	29,57	3,48	3,48	198,86	52,55
FMP 90 - 6 m	547796	35,5	133,07	133,07	29,57	29,57	3,48	3,48	198,86	52,55
FMP 120 - 3 m	547797	35,5	271,97	177,46	45,33	39,44	4,51	3,64	328,8	73,19
FMP 120 - 6 m	547798	35,5	271,97	177,46	45,33	39,44	4,51	3,64	328,8	73,19
FMP 160 - 6 m	547799	35,5	645,39	247,28	80,67	54,94	5,84	3,62	583,59	119,31
FMP 160 - 8 m	547800	35,5	645,39	247,28	80,67	54,94	5,84	3,62	583,59	119,31

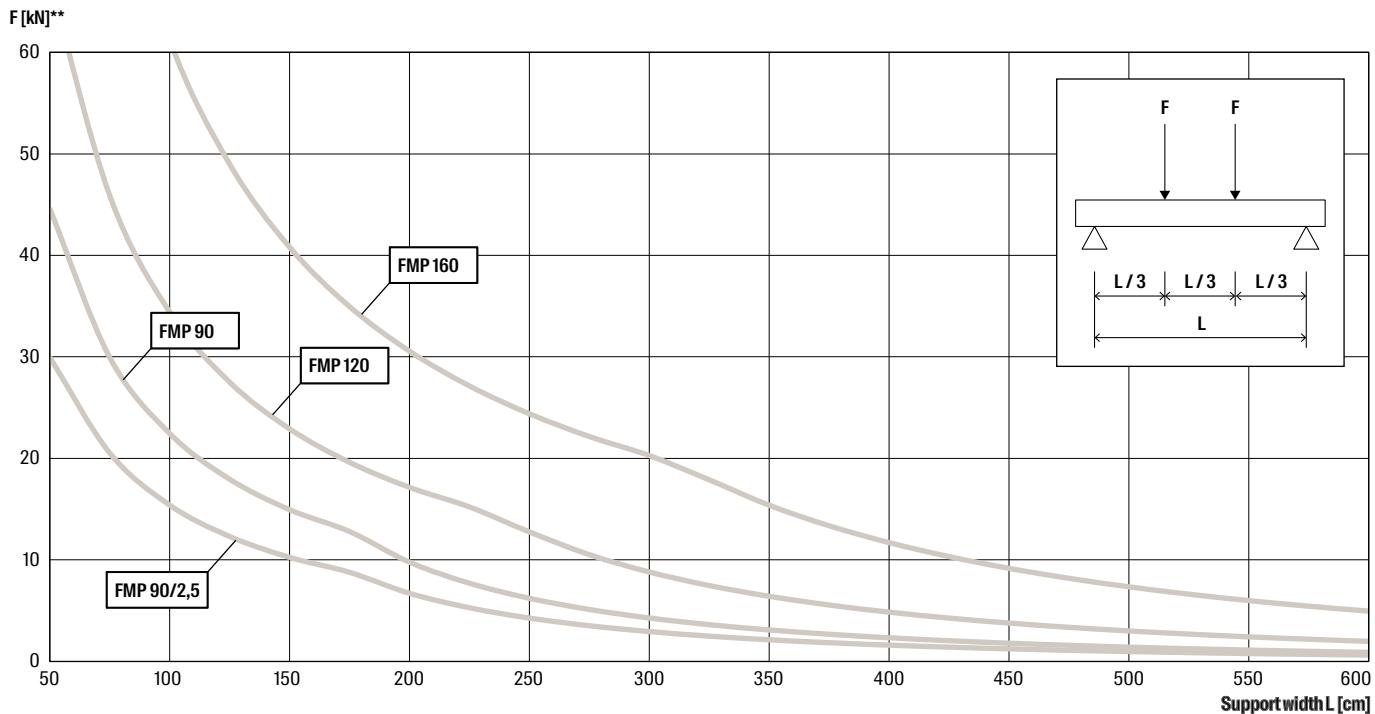
## Trave in semplice appoggio con carico concentrato applicato a L/2

F [kN]\*\*



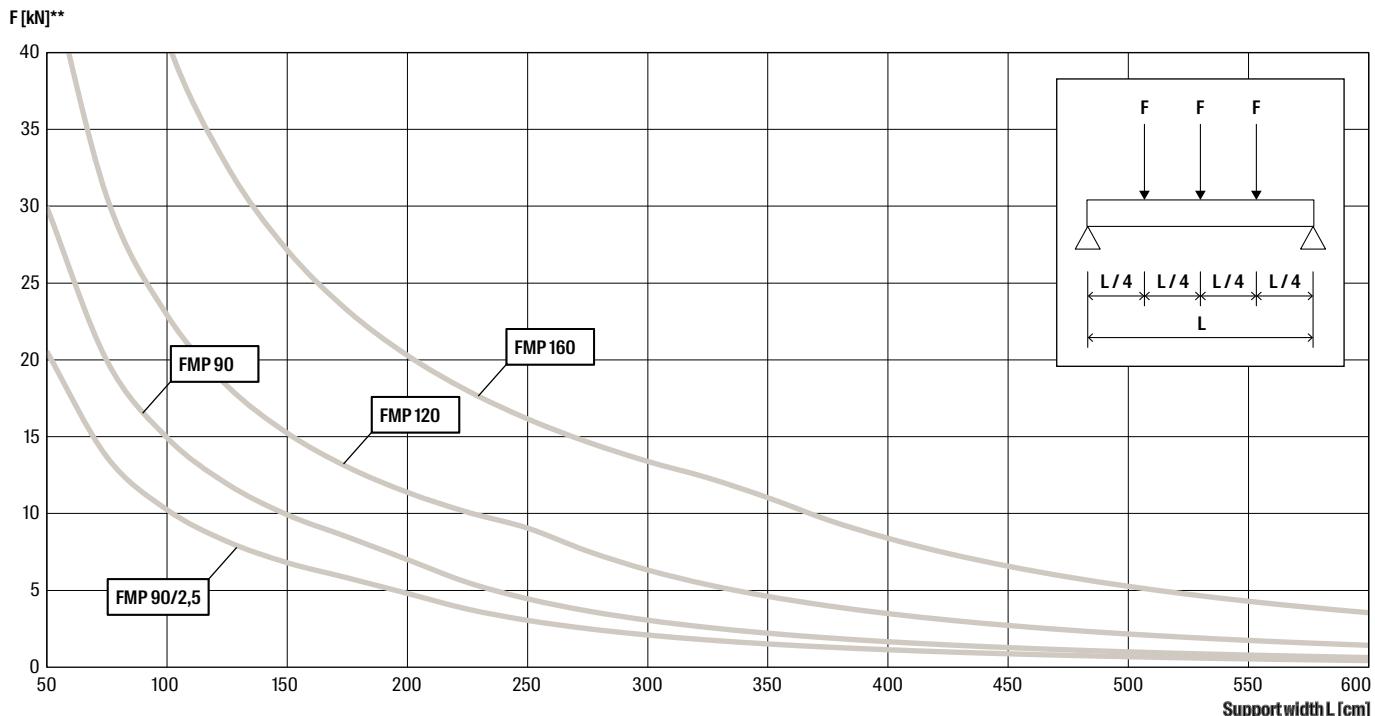
Nelle curve di carico la tensione ammisible dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_0$  con  $\gamma_0 = 1,4$  e  $\sigma_d = f_k / \gamma_m$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima L/200 non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

## Trave in semplice appoggio con due carichi concentrati applicati a L/3



Nelle curve di carico la tensione ammисibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_g$  con  $\gamma_g = 1,4$  e  $\sigma_d = f_y / \gamma_m$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima L/200 non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

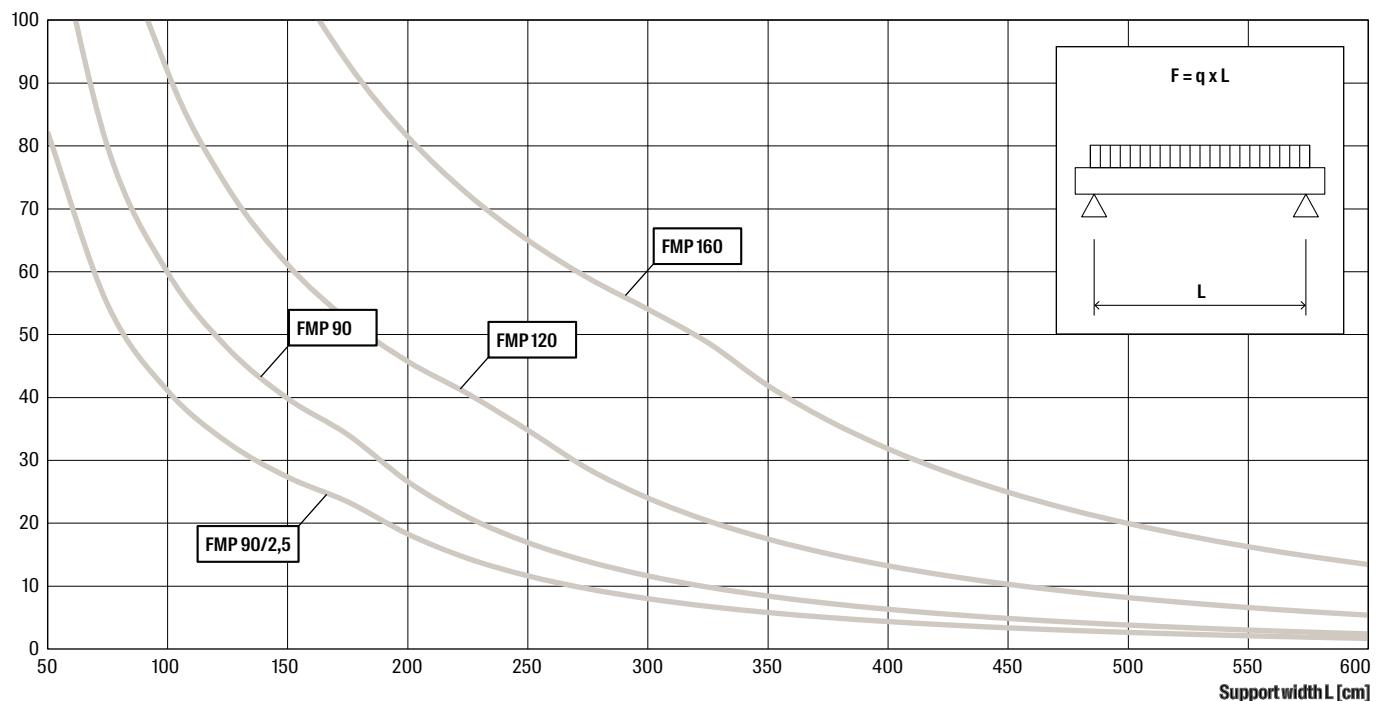
## Trave in semplice appoggio con tre carichi concentrati applicati a L/4



Nelle curve di carico la tensione ammисibile dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_g$  con  $\gamma_g = 1,4$  e  $\sigma_d = f_y / \gamma_m$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima L/200 non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

## Carico uniformemente distribuito $F = q \times L$

F [kN]\*\*



Nelle curve di carico la tensione ammisible dell'acciaio è stata calcolata secondo EN 1993;  $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_g$  con  $\gamma_g = 1,4$  e  $\sigma_d = f_y / \gamma_m_0$  con  $\gamma_m = 1,0$ . La deflessione massima  $L/200$  non viene superata. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.