

Mensola a sbalzo FCA 41 hdg

Mensole a sbalzo in acciaio zincato a caldo realizzate con i profili della gamma FUS hdg.



Collare per tubi refrigerati.



Tubazione pesante su mensola.

Applicazioni

- La mensola FCA permette una rapida e semplice installazione di tubazioni idrauliche, canaline elettriche o canali d'aria lungo la parete.
- Particolarmente idoneo per installazioni in locali chiusi in cui è presente un alto tasso di umidità o all'esterno in ambienti poco corrosivi.

Certificazioni

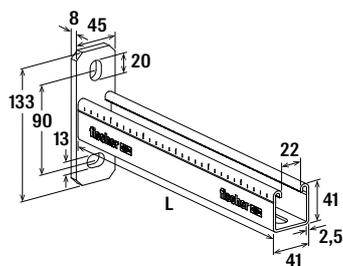


Vantaggi

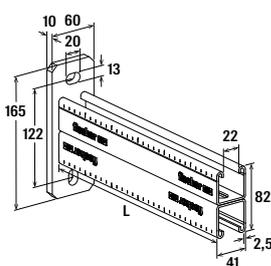
- Il rapporto di resistenza al fuoco in accordo al MLAR/EN13501 garantisce una sicurezza in esercizio testata da un ente indipendente.
- L'ampia gamma di lunghezze consente un'ideale adattamento alle varie applicazioni.
- La solida piastra di base della mensola offre una presa sicura per le strutture portanti.
- Le asolature della piastra di base, ruotate di 90° una rispetto all'altra, consentono alla mensola di essere facilmente allineata.
- La zigrinatura stampata nel profilato fornisce una tenuta sicura del dado per elevati valori di carico a taglio. Es. applicazioni con profilo verticali.

Proprietà

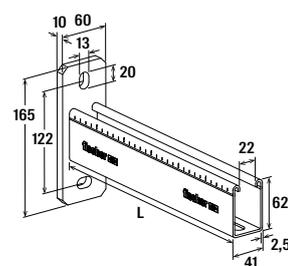
- Materiale piastra di base: acciaio S235 JR (materiale n° 1.0037) secondo DIN EN 10025.
- Materiale profilo: acciaio S235 JR (materiale n° 1.0037) secondo DIN EN 10025.
- Finitura: zincatura a caldo, min 45 µm secondo DIN EN ISO 1461.



FCA 41



FCA 41D



FCA 62

Dati tecnici

Profilo di montaggio FUS 41 hdg



FCA 41/2,5

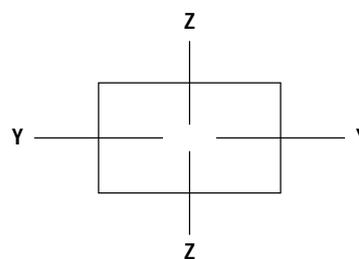


FCA 41D/2,5



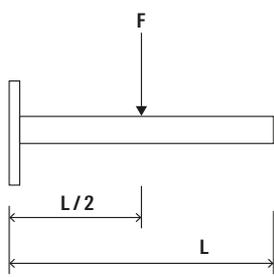
FCA 62/2,5

| Prodotto | Art. | Certificazione ETA | Report di prova al fuoco | Lunghezza | | Spessore S [mm] | Confezione [Pz] |
|--------------------|--------|-----------------------|--------------------------|-----------|--|-----------------------|--------------------|
| | | | | L [mm] | | | |
| FCA 41 - 300 hdg | 517411 | ● | Si | 300 | | 2,5 | 1 |
| FCA 41 - 450 hdg | 517412 | ● | Si | 450 | | 2,5 | 1 |
| FCA 41 - 600 hdg | 517413 | ● | Si | 600 | | 2,5 | 1 |
| FCA 41 - 750 hdg | 517414 | ● | Si | 750 | | 2,5 | 1 |
| FCA 62 - 1000 hdg | 538015 | — | Si | 1000 | | 2,5 | 1 |
| FCA 41D - 750 hdg | 538016 | — | — | 750 | | 2,5 | 1 |
| FCA 41D - 1000 hdg | 538017 | — | — | 1000 | | 2,5 | 1 |

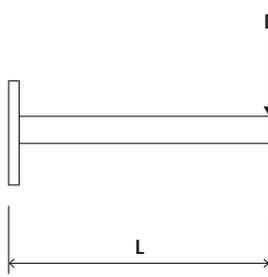


Carichi

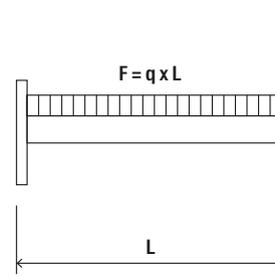
| Prodotto | Art. | Certificazione ETA | Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 1 | Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 2 | Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 3 |
|--------------------|--------|-----------------------|---|---|---|
| | | | F_{racc} [kN] | F_{racc} [kN] | F_{racc} [kN] |
| FCA 41 - 300 hdg | 517411 | ● | 1,80 | 0,90 | 1,80 |
| FCA 41 - 450 hdg | 517412 | ● | 1,20 | 0,60 | 1,20 |
| FCA 41 - 600 hdg | 517413 | ● | 0,90 | 0,45 | 0,90 |
| FCA 41 - 750 hdg | 517414 | ● | 0,72 | 0,36 | 0,72 |
| FCA 62 - 1000 hdg | 538015 | — | 1,25 | 0,62 | 1,25 |
| FCA 41D - 750 hdg | 538016 | — | 2,50 | 1,25 | 2,50 |
| FCA 41D - 1000 hdg | 538017 | — | 1,90 | 0,64 | 1,90 |



Condizione di carico 1

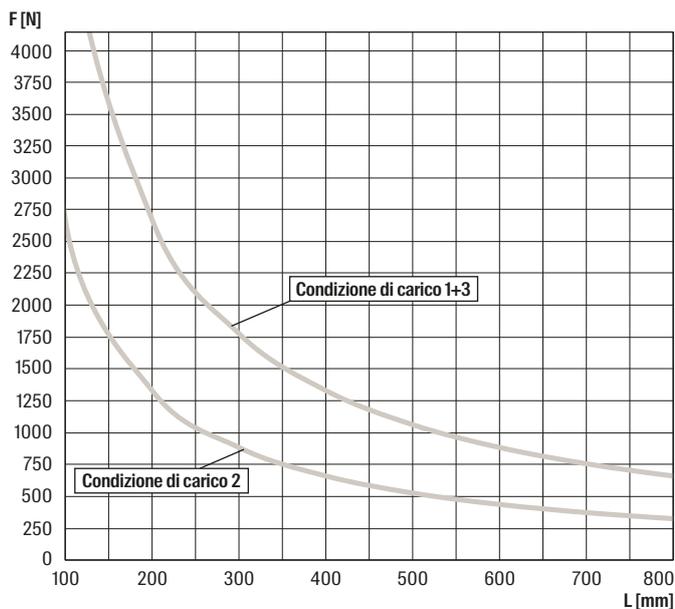


Condizione di carico 2

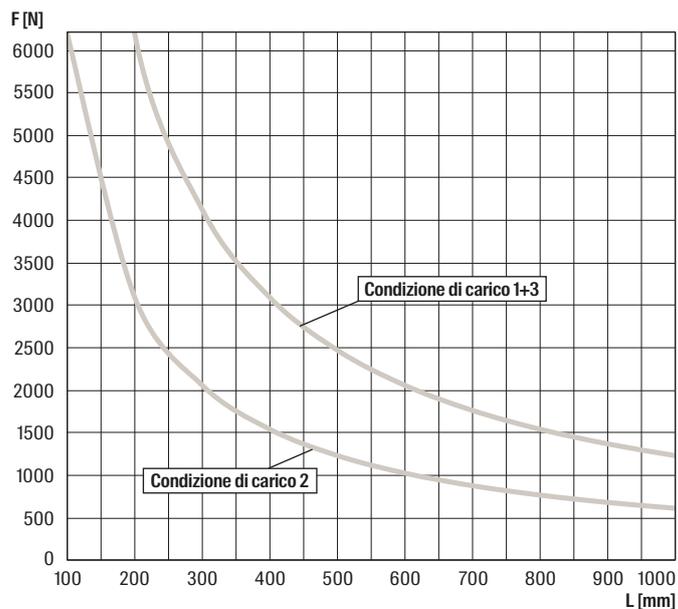


Condizione di carico 3

FCA 41

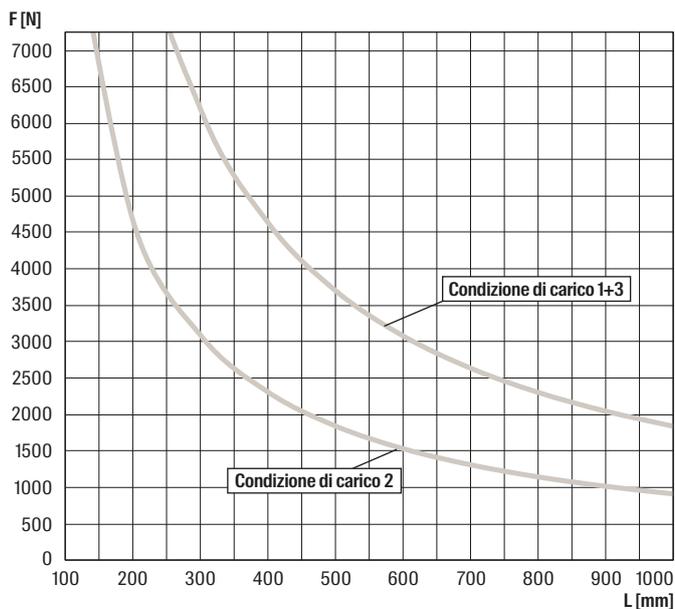


FCA 62



Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_g$ con $\gamma_g = 1,4$ e $\sigma_d = f_{yk} / \gamma_m$ con $\gamma_m = 1,1$. La deflessione massima $L/150$ non viene superata. La resistenza a snervamento maggiorata è calcolata in accordo alla EN 1993-1-3:2010-12, sez. 3.2.2. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

FCA 41D



Nelle curve di carico la tensione ammissibile dell'acciaio $\sigma_{adm} = \sigma_d / \gamma_g$ con $\gamma_g = 1,4$ e $\sigma_d = f_{yk} / \gamma_m$ con $\gamma_m = 1,1$. La deflessione massima $L/150$ non viene superata. La resistenza a snervamento maggiorata è calcolata in accordo alla EN 1993-1-3:2010-12, sez. 3.2.2. Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.