

# Mensola a sbalzo FCA 41

Mensole a sbalzo realizzate con i profili della gamma FUS.



Collare per tubi refrigerati.



Tubazione pesante su mensola.

## Applicazioni

- La mensola FCA permette una rapida e semplice installazione di tubazioni idrauliche, canaline elettriche o canali d'aria lungo la parete.

## Certificazioni

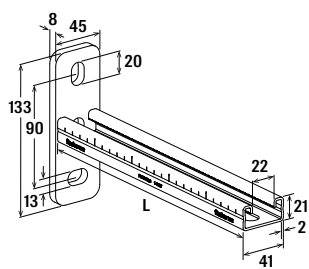


## Vantaggi

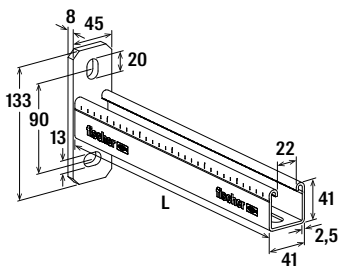
- Il rapporto di resistenza al fuoco in accordo al MLAR/EN13501 garantisce una sicurezza in esercizio testata da un ente indipendente.
- L'ampia gamma di lunghezze consente un'ideale adattamento alle varie applicazioni.
- La solida piastra di base della mensola offre una presa sicura per le strutture portanti.
- Le asolature della piastra di base, ruotate di 90° una rispetto all'altra, consentono alla mensola di essere facilmente allineata.
- La zigrinatura stampata nel profilato fornisce una tenuta sicura del dado per elevati valori di carico a taglio. Es. applicazioni con profilo verticali.

## Proprietà

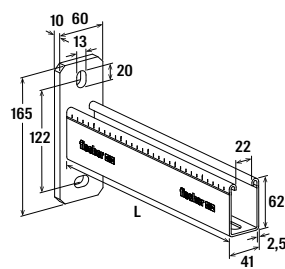
- Materiale: acciaio S235 JR (materiale N. 10037) secondo DIN EN 10025.
- Finitura: zincatura elettrolitica, min 8 µm.



FCA 21/2,0



FCA 41/2,5



FCA 62/2,5

**Dati tecnici**

Mensola a sbalzo FCA 41



FCA 21/2,0

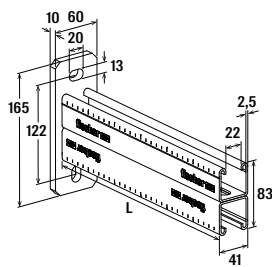


FCA 41/2,5

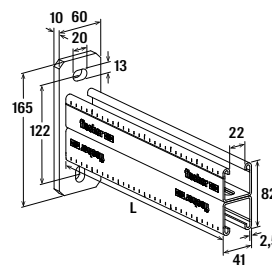


FCA 62/2,5

Prodotto	Art.	Certificazione		Report di prova al fuoco	Profilo	Lunghezza L [mm]	Confezione [Pz]
		ETA					
FCA 21-200	537207	-	-	-	21 / 2,0	200	1
FCA 21-300	537208	-	-	-	21 / 2,0	300	1
FCA 21-450	537209	-	-	-	21 / 2,0	450	1
FCA 41-300	77359	●	Si	-	41 / 2,5	300	1
FCA 41-450	77361	●	Si	-	41 / 2,5	450	1
FCA 41-600	77363	●	-	-	41 / 2,5	600	1
FCA 41-750	77365	●	Si	-	41 / 2,5	750	1
FCA 62-1000	504315	-	Si	-	62 / 2,5	1000	1



FCA 41D/2,5



FCA 41D/2,5

Mensola a sbalzo FCA 41D



FCA 41D/2,5

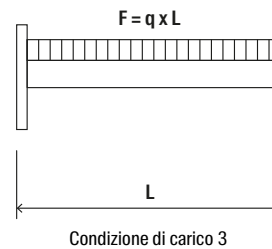
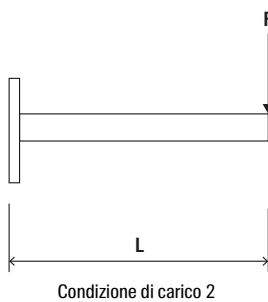
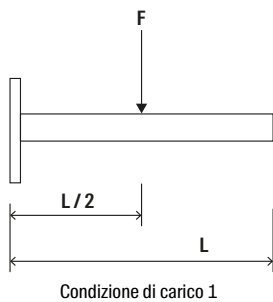


FCA 41D/2,5

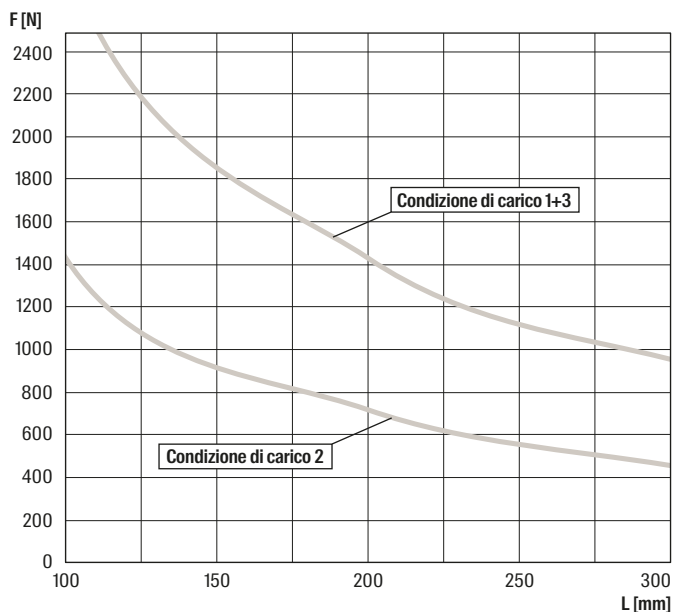
Prodotto	Art.	Profilo	Lunghezza L [mm]	Confezione [Pz]
FCA 41D-750	504317	41D / 2,5	750	1
FCA 41D-1000	504319	41D / 2,5	1000	1

Carichi

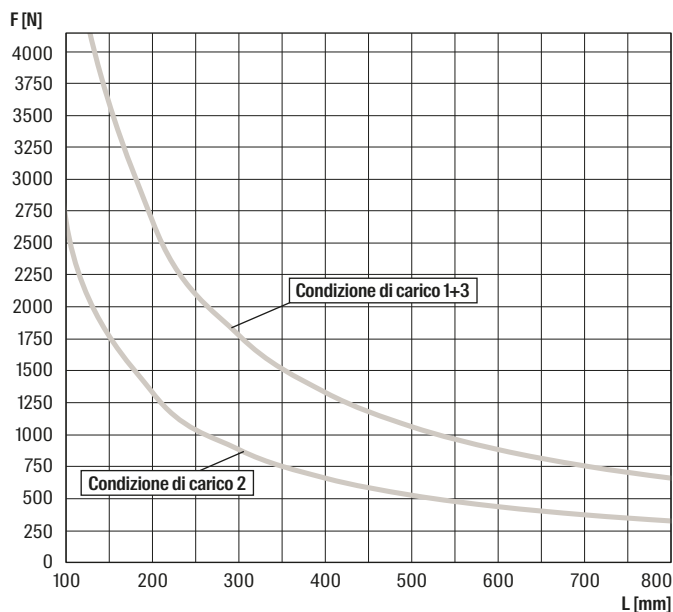
Prodotto	Art.	Certificazione ETA	Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 1	Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 2	Carico statico raccomandato massimo per combinazione di carico 3
			$F_{\text{racc}}$ [kN]	$F_{\text{racc}}$ [kN]	$F_{\text{racc}}$ [kN]
FCA 21-200	537207	-	1,43	0,72	1,43
FCA 21-300	537208	-	0,95	0,45	0,95
FCA 21-450	537209	-	0,65	0,21	0,65
FCA 41-300	77359	●	1,8	0,9	1,8
FCA 41-450	77361	●	1,2	0,6	1,2
FCA 41-600	77363	●	0,9	0,45	0,9
FCA 41-750	77365	●	0,72	0,36	0,72
FCA 62-1000	504315	-	1,25	0,62	1,25
FCA 41D-750	504317	-	2,5	1,25	2,5
FCA 41D-1000	504319	-	1,9	0,93	1,9



### FCA 21

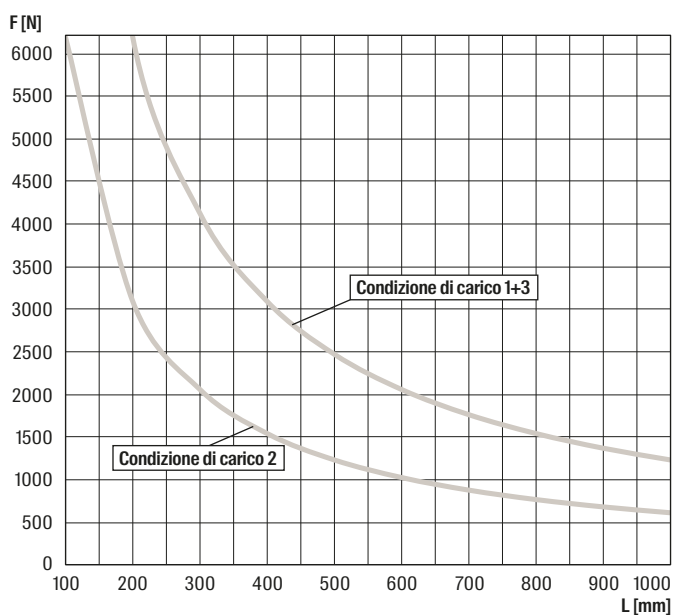


### FCA 41



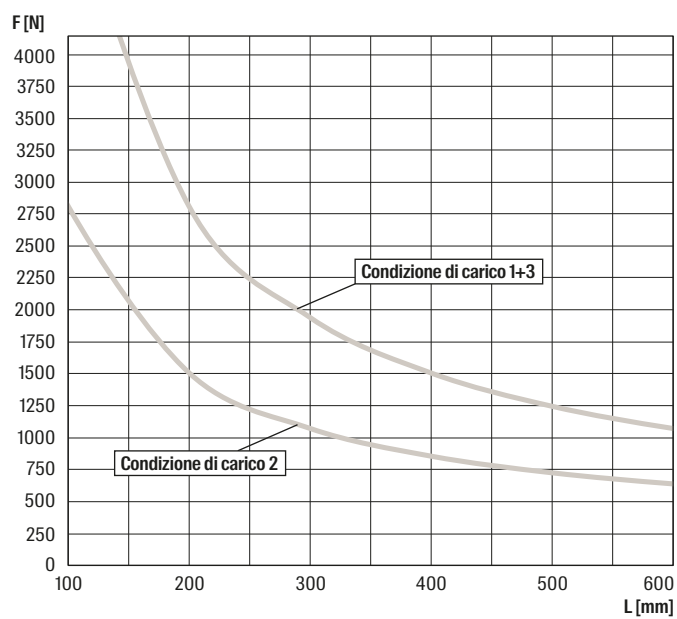
I valori di carico massimo raccomandato sono calcolati in accordo allo standard tedesco RAL-GZ 655. La massima inflessione è limitata a  $L/150$ . Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

### FCA 62

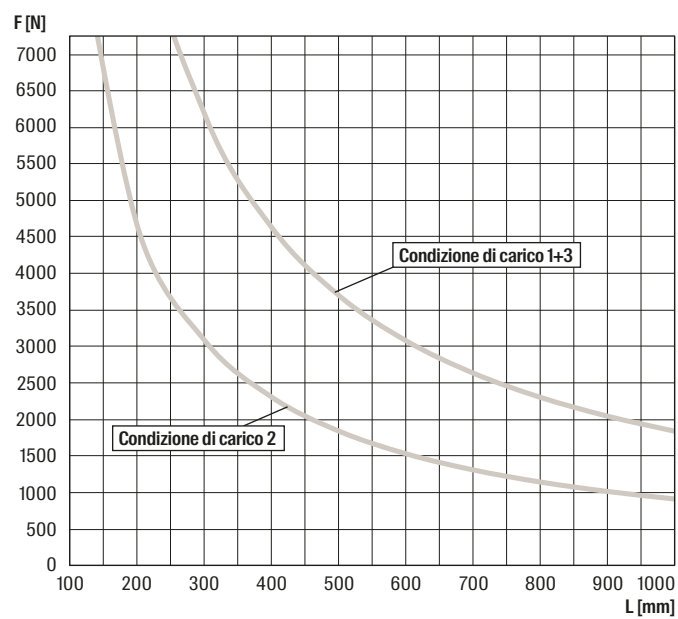


I valori di carico massimo raccomandato sono calcolati in accordo allo standard tedesco RAL-GZ 655. La massima inflessione è limitata a  $L/150$ . Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.

## FCA 21D



## FCA 41D



I valori di carico massimo raccomandato sono calcolati in accordo allo standard tedesco RAL-GZ 655. La massima inflessione è limitata a  $L/150$ . Connessioni e fissaggi devono essere dimensionati in maniera adeguata.