

Schwerlastanker SL M

Empfohlene Lasten¹⁾ eines Einzeldübels in Normalbeton C20/25.

Typ	Werkstoff / Oberfläche	Stahlgüte der Schraube	Effektive Verankerungs- tiefe h_{ef} [mm]	Minimale Bau- teildicke h_{min} [mm]	Montagedreh- moment T_{inst} [Nm]	Ungerissener Beton			
						Empfohlene Zug- (N_{empf}) und Querlasten (V_{empf}); minimale Achs- (s_{min}) und Randabstände (c_{min}) bei reduzierten Lasten			
						$N_{empf}^{2)}$ [kN]	$V_{empf}^{2)}$ [kN]	$s_{min}^{3)}$ [mm]	$c_{min}^{3)}$ [mm]
SL M 8N R	R	A4-70	45	100	25	3,5	3,5	50	90
SL M 10N R	R	A4-70	50	100	50	5,0	5,0	50	100
SL M 16	gvz	8.8	62	130	100	8,0	8,0	60	120
SL M 20	gvz	8.8	77	150	150	11,0	11,0	80	160
SL M 24	gvz	8.8	90	200	200	13,9	13,9	90	180

¹⁾ Erforderlicher Sicherheitsfaktor ist berücksichtigt. Als Einzeldübel gilt z. B. ein Dübel mit einem Achsabstand $s \geq 3 \times h_{ef}$ und einem Randabstand $c \geq 1,5 \times h_{ef}$.

²⁾ Bei Kombinationen von Zug- und Querlasten, Biegemomenten sowie reduzierten bzw. minimalen Achs- und Randabständen (Dübelgruppen) ist eine Bemessung unter Beachtung des Bemessungsverfahrens der EN 1992-4:2018 notwendig.

³⁾ Kleinster möglicher Achs- bzw. Randabstand bei gleichzeitiger Reduzierung der empfohlenen Last.