

Belastingwaardes Epoxy mortel FIS EM Plus

Epoxy mortel FIS EM Plus met Ankerstang FIS A resp. RG M

Gebruiksbelasting van één anker^{1) 2)} in normale sterkte beton C20/25.
Zie certificeringsdocument ETA-17/0979 voor een compleet overzicht.

Type	Staal- kwaliteit ³⁾	Effectieve verankerings- diepte h_{ef} [mm]	Minimale bouwdeel- dikte h_{min} [mm]	Maximaal aandraai- moment $T_{rust,max}$ [Nm]	Gescheurd beton				Ongescheurd beton			
					Aanbevolen trek- (N_{perm}) en afschuifbelasting (V_{perm}); min. h.o.h. afstanden (s_{min}) en randafstanden (c_{min}) bij gereduceerde belastingen				Aanbevolen trek- (N_{perm}) en afschuifbelasting (V_{perm}); min. h.o.h. afstanden (s_{min}) en randafstanden (c_{min}) bij gereduceerde belastingen			
					$N_{perm}^{4)}$ [kN]	$V_{perm}^{4)}$ [kN]	$s_{min}^{4)}$ [mm]	$c_{min}^{4)}$ [mm]	$N_{perm}^{4)}$ [kN]	$V_{perm}^{4)}$ [kN]	$s_{min}^{4)}$ [mm]	$c_{min}^{4)}$ [mm]
FIS A M 8	5.8	60	100	10	5,4	6,3	40	40	9,0	6,3	40	40
	5.8	80	110	10	7,2	6,3	40	40	9,0	6,3	40	40
	5.8	160	190	10	9,0	6,3	40	40	9,0	6,3	40	40
	R-70	60	100	10	5,4	6,0	40	40	9,9	6,0	40	40
	R-70	80	110	10	7,2	6,0	40	40	9,9	6,0	40	40
	R-70	160	190	10	9,9	6,0	40	40	9,9	6,0	40	40
FIS A M 10	5.8	60	100	20	6,7	9,7	45	45	10,9	9,7	45	45
	5.8	90	120	20	10,1	9,7	45	45	13,8	9,7	45	45
	5.8	200	230	20	13,8	9,7	45	45	13,8	9,7	45	45
	R-70	60	100	20	6,7	9,2	45	45	10,9	9,2	45	45
	R-70	90	120	20	10,1	9,2	45	45	15,7	9,2	45	45
	R-70	200	230	20	15,7	9,2	45	45	15,7	9,2	45	45
FIS A M 12	5.8	70	100	40	9,6	14,3	55	45	13,7	14,3	55	45
	5.8	110	140	40	17,8	14,3	55	45	20,5	14,3	55	45
	5.8	240	270	40	20,5	14,3	55	45	20,5	14,3	55	45
	R-70	70	100	40	9,6	13,7	55	45	13,7	13,7	55	45
	R-70	110	140	40	17,8	13,7	55	45	22,5	13,7	55	45
	R-70	240	270	40	22,5	13,7	55	45	22,5	13,7	55	45
FIS A M 16	5.8	80	120	60	11,7	23,5	65	50	16,8	26,9	65	50
	5.8	125	170	60	22,9	26,9	65	50	32,7	26,9	65	50
	5.8	320	360	60	37,6	26,9	65	50	37,6	26,9	65	50
	R-70	80	120	60	11,7	23,5	65	50	16,8	25,2	65	50
	R-70	125	170	60	22,9	25,2	65	50	32,7	25,2	65	50
	R-70	320	360	60	42,0	25,2	65	50	42,0	25,2	65	50
FIS A M 20	5.8	90	140	120	14,0	28,0	85	55	20,0	40,0	85	55
	5.8	170	220	120	36,3	42,3	85	55	51,9	42,3	85	55
	5.8	400	450	120	58,6	42,3	85	55	58,6	42,3	85	55
	R-70	90	140	120	14,0	28,0	85	55	20,0	39,4	85	55
	R-70	170	220	120	36,3	39,4	85	55	51,9	39,4	85	55
	R-70	400	450	120	65,7	39,4	85	55	65,7	39,4	85	55
FIS A M 24	5.8	96	160	150	15,4	30,8	105	60	22,0	44,1	105	60
	5.8	210	270	150	49,9	60,6	105	60	71,3	60,6	105	60
	5.8	480	540	150	84,3	60,6	105	60	84,3	60,6	105	60
	R-70	96	160	150	15,4	30,8	105	60	22,0	44,1	105	60
	R-70	210	270	150	49,9	56,8	105	60	71,3	56,8	105	60
	R-70	480	540	150	94,3	56,8	105	60	97,3	56,8	105	60
FIS A M 30	5.8	120	190	300	21,6	43,1	140	80	30,8	61,6	140	80
	5.8	280	350	300	76,8	96,0	140	80	109,8	96,0	140	80
	5.8	600	670	300	133,8	96,0	140	80	133,8	96,0	140	80
	R-70	120	190	300	21,6	43,1	140	80	30,8	61,6	140	80
	R-70	280	350	300	76,8	90,2	140	80	109,8	90,2	140	80
	R-70	600	670	300	150,1	90,2	140	80	150,1	90,2	140	80

¹⁾ Ontwerp volgens EN 1992-4:2018 (voor statische respectievelijk quasi-statische belastingen). Er is rekening gehouden met de partiële veiligheidsfactor voor materiaalweerstand zoals geregeld in de ETA en met een partiële veiligheidsfactor voor belastingsacties van $\gamma_L = 1,4$. Als een enkel anker geldt b.v. een anker met een h.o.h. afstand $s \geq 3 \cdot h_{ef}$ en een randafstand $c \geq 1,5 \cdot h_{ef}$. Voor exacte gegevens zie ETA.

²⁾ De opgegeven belastingen gelden voor verankeringen in droog en vochtig beton. Voor temperaturen in de ondergrond tot 50 °C (resp. kortstondig tot 72 °C). Boorgatreiniging volgens specificatie in de ETA. Er is rekening gehouden met een factor 1.0 voor aanhoudende belasting ψ_{sust} .

³⁾ Andere staalsoorten, uitvoeringen en technische gegevens, zie ETA document.

⁴⁾ Voor combinaties van trekbelastingen en afschuifbelastingen, afschuifbelastingen met hefboomarm (buigmomenten) en gereduceerde randafstanden of h.o.h. afstanden (ankergroepen) dienen de voorwaarden uit de ETA en EN 1992-4:2018 in acht te worden genomen. Wij raden het gebruik van onze ankerontwerpssoftware C-FIX aan.