

Zatížení

Kotva pro stropní panely FHY

Garantovaná zatížení¹⁾ jednotlivé kotvy v předpjatých dutinových stropních deskách pevnosti ≥ C45/55.
Při návrhu je nutné zohlednit Certifikát Z-21.1-1711 v celém jeho aktuálním znění.

Typ	Materiál / povrch	Materiál šroubu ²⁾	Tloušťka spodní skořepiny d _b [mm]	Utahovací moment T _{inst} [Nm]	Požadovaná vzdálenost k okraji (k jednomu okraji) při maximálním zatížení C _{cr} [mm]	Předpjaté dutinové stropní desky		
						Garantovaná zatížení (F _{perm} ³⁾ ; min. rozeč (s _{min} ⁴⁾) a vzdálenost k okraji (c _{min} ⁴⁾) při současném snížení zatížení		
FHY M6	gvz	4.6	25 - 29	10	150	F _{perm} ³⁾ [kN]	S _{min} ⁴⁾ [mm]	C _{min} ⁴⁾ [mm]
	gvz	4.6	30 - 39	10	150	0.7	70	100
	gvz	4.6	≥ 40	10	150	0.9	80	100
FHY M8	gvz	4.6	25 - 29	10	150	2.0	100	100
	gvz	4.6	30 - 39	10	150	0.7	70	100
	gvz	4.6	≥ 40	10	150	0.9	80	100
FHY M10	gvz	4.6	30 - 39	20	150	2.0	100	100
	gvz	4.6	≥ 40	20	150	1.2	80	100
	gvz	4.6	≥ 40	20	150	3.0	100	100

¹⁾ Součinitel bezpečnosti pro spolehlivost materiálu a součinitel bezpečnosti pro zatížení $\gamma_L = 1,4$ jsou započteny.
²⁾ Únosnosti kotevních prvků z oceli jiných pevnostních tříd jsou uvedeny v Certifikátu.
³⁾ Hodnoty nejvyšších únosností při charakteristických rozečích a vzdálenostech k okraji platí pro zatížení tahem, smykem a šikmým tahem pod jakýmkoliv úhlem. Při kombinaci se zatížení ohybem nebo při snížení rozečů a vzdáleností k okraji (ve skupině kotev) je nutné návrh provést v souladu s podmínkami v Certifikátu.
⁴⁾ Nejmenší přípustné rozeče a vzdálenosti k okraji při současném snížení zatížení.

Zatížení

Kotva pro stropní panely FHY z nerezové oceli R

Garantovaná zatížení¹⁾ jednotlivé kotvy v předpjatých dutinových stropních deskách pevnosti ≥ C45/55.

Typ	Materiál / povrch	Materiál šroubu	Tloušťka spodní skořepiny d _b [mm]	Utahovací moment T _{inst} [Nm]	Požadovaná vzdálenost k okraji (k jednomu okraji) při maximálním zatížení C _{cr} [mm]	Předpjaté dutinové stropní desky		
						Garantovaná zatížení v tahu (N _{rec}) ve smyku (V _{rec}) a vzdálenost k okraji (c _{min} ³⁾) při současném snížení zatížení		
FHY M6 R	R	A4 - 50	25 - 29	10	150	F _{rec} ²⁾ [kN]	S _{min} ³⁾ [mm]	C _{min} ³⁾ [mm]
	R	A4 - 50	30 - 39	10	150	0.7	70	100
	R	A4 - 50	≥ 40	10	150	0.9	80	100
FHY M8 R	R	A4 - 50	25 - 29	10	150	2.0	100	100
	R	A4 - 50	30 - 39	10	150	0.7	70	100
	R	A4 - 50	≥ 40	10	150	0.9	80	100
FHY M10 R	R	A4 - 50	30 - 39	20	150	2.0	100	100
	R	A4 - 50	≥ 40	20	150	1.2	80	100
	R	A4 - 50	≥ 40	20	150	3.0	100	100

¹⁾ Nezbytné součinitele bezpečnosti jsou započteny.
²⁾ Nejvyšší únosnosti při charakteristických rozečích a vzdálenostech k okraji. Hodnoty zatížení platí pro tah, smyk a šikmý tah pod jakýmkoliv úhlem.
³⁾ Nejmenší přípustné rozeče a vzdálenosti k okraji při současném snížení zatížení.