

Dynamisch anker FDA

Rekenwaardes voor cyclische vermoeiingsbelasting ¹⁾ van één anker in normale sterkte beton C20/25²⁾.
Zie certificeringsdocument ETA-20/0206 voor een compleet overzicht.

Type	Staalkwaliteit	Effectieve verankerings- diepte h_{ef} [mm]	Min. bouwdeeldikte h_{min} [mm]	Aandraai- moment T_{inst} [Nm]	Gescheurd en ongescheurd beton			
					Rekenwaardes voor trek- ($\Delta N_{Ed,max}$) en afschuifbelasting ($\Delta V_{Ed,max}$); h.o.h. afstanden (s_{min}) en randafstanden (c_{min}) bij gereduceerde belastingen			
					$\Delta N_{Ed,max}$ ³⁾ [kN]	$\Delta V_{Ed,max}$ ³⁾⁴⁾ [kN]	s_{min} ⁴⁾ [mm]	c_{min} ⁴⁾ [mm]
FDA 12 x 100	EV	100	130	40	10,8	5,0	100	200 ⁵⁾
	EV	100	200	40	10,8	5,0	100	100 ⁵⁾
FDA 16 x 125	EV	125	160	60	18,5	9,1	100	200 ⁵⁾
	EV	125	250	60	18,5	9,1	100	100

¹⁾ De rekenwaardes van de cyclische vermoeiingsbelasting geldt voor lastwisselingen $\geq 5 \times 10^6$ volgens rekenmethode TR061 - voor onbekende statische onderbelasting. Indien de statische belasting bekend en/of onder dit aantal lastwisselingen ligt, zijn hogere waardes mogelijk. Er is rekening gehouden met de partiële veiligheidsfactor als aangegeven in de ontwerpnorm. Als een enkel anker geldt b.v. een anker met een h.o.h.afstand $s \geq 3 \times h_{ef}$. De belastingwaardes gelden voor verankerungen in droog en vochtig beton en bij temperaturen van de verankeringsondergrond tot 50 °C (resp. kortstondig tot 80 °C). Boorgatreiniging volgens specificatie in de ETA.

²⁾ Bij hogere betonsterktes t/m C50/60 zijn hogere belastingwaardes mogelijk, zie ETA document voor meer informatie. Er is aangenomen dat het beton normaal gewapend is.

³⁾ Voor combinaties van trekbelastingen en afschuifbelastingen, afschuifbelastingen met hefboomarm (buigmomenten) en gereduceerde randafstanden of h.o.h. afstanden (ankergroepen) dienen de voorwaarden uit de ETA in acht te worden genomen. Wij raden het gebruik van onze ankerontwerpssoftware C-FIX aan.

⁴⁾ Geldig voor pulserende belastingen. Voor wisselende belastingen zie goedkeuring.

⁵⁾ Zonder de trek- en afschuifbelasting te verlagen, zie ETA voor meer informatie.