

**Nagyszilárdságú dübel TA M-T**
**Legnagyobb megengedett terhelés önálló dübel esetén**<sup>1)</sup> betonban (C20/25)<sup>4)</sup>

Méretezésnél a teljes ETA - 04/0003 engedélyt figyelembe kell venni.

Típus	Tényleges rögzítési mélység $h_{ef}$ [mm]	Min. építőanyag-vastagság $h_{min}$ [mm]	Meghúzási nyomaték $T_{inst}$ [Nm]	Repedésmentes beton			
				Megengedett húzó terhelés $N_{perm}$ <sup>3)</sup> [kN]	Megengedett nyíró terhelés $V_{perm}$ <sup>3)</sup> [kN]	Min. tengely-távolság $s_{min}$ <sup>2)</sup> [mm]	Min. peremtávolság $c_{min}$ <sup>2)</sup> [mm]
<b>TA M8 T</b>	45	100	20,0	5,7	6,7	90	60
<b>TA M10 T</b>	55	110	40,0	9,5	11,0	110	70
<b>TA M12 T</b>	70	140	75,0	11,9	17,0	160	120

<sup>1)</sup> Az engedélyben szabályozott anyagoldali részleges biztonsági tényezőt valamint a teheroldali részleges biztonsági tényezőt  $\gamma_L = 1,4$  is tartalmazza. Egy önálló dübelnél a tengelytávolság alapértéke:  $s \geq 3 \times h_{ef}$  és a peremtávolság alapértéke:  $c \geq 1,5 \times h_{ef}$ . Lásd: engedély.

<sup>2)</sup> Az alapértékeknél kisebb tengely- illetve peremtávolságok csökkentik a megengedett terhelést.

<sup>3)</sup> Húzó-, nyíróerők és a hajlítónyomatékok kombinációjánál a pontos adatokat ugyanúgy, mint a csökkentett perem- és tengelytávolságokhoz tartozó terhelhetőségi értékeket az engedély tartalmazza (dübelcsoportoknál).

<sup>4)</sup> Nagyobb betonszilárdságnál, C50/60-ig nagyobb megengedett terhelések lehetségesek.