

# ZATÍŽENÍ

## Kotva pro velká zatížení TA M-S/TA M (se šroubem pevnostní třídy 8.8)

Nejvyšší garantovaná zatížení jednotlivé kotvy<sup>1)</sup> v betonu C20/25<sup>4)</sup>

Při návrhu je nutné zohlednit celé schválení ETA-04/0003.

| Typ      | Účinná kotevní hloubka<br>$h_{ef}$<br>[mm] | Min. tloušťka kotevního podkladu<br>$h_{min}$<br>[mm] | Max. utahovací moment<br>$T_{inst}$<br>[Nm] | Tlačená zóna betonu                                    |   |   |   |
|----------|--|---|---|--|---|---|---|
|          |  |   |   | Garantovaná tahová zatížení<br>$N_{perm}^{3)}$<br>[kN] | Garantovaná smyková zatížení<br>$V_{perm}^{3)}$<br>[kN] | Min. osová vzdálenost<br>$s_{min}^{2)}$<br>[mm] | Min. vzdálenost od okraje<br>$c_{min}^{2)}$<br>[mm] |
| TA M6 S  | 40   | 100   | 10,0  | 3,6  | 3,3   | 80  | 50  |
| TA M8 S  | 45   | 100   | 20,0  | 5,7  | 6,7   | 90  | 60  |
| TA M10 S | 55   | 110   | 40,0  | 9,5  | 11,0  | 110   | 70  |
| TA M12 S | 70   | 140   | 75,0  | 11,9   | 17,0  | 160   | 120   |

<sup>1)</sup> Nezbytné součinitele bezpečnosti materiálu a zatížení  $\gamma_L = 1,4$  jsou zohledněny. Za jednotlivou je kotva považována, je-li její osová vzdálenost  $s \geq 3 \times h_{ef}$  a vzdálenost od okrajec  $\geq 1,5 \times h_{ef}$ . Přesná data, viz schválení.

<sup>2)</sup> Min. přípustné osová a okrajové vzdálenosti při současném snížení přípustného zatížení.

<sup>3)</sup> Při kombinaci zatížení tahem, smykem a ohybem, stejně jako při snížení osových a okrajových vzdáleností je nutné nahlédnout do schválení.

<sup>4)</sup> Garantovaná zatížení je možné s třídou betonu zvýšit až do C50/60.