

Langschaftdübel SXRL 10

Zulässige Lasten eines Einzeldübel¹⁾ in Normalbeton C20/25.

Für die Bemessung ist die gesamte aktuelle allgemeine Bauartgenehmigung Z-21.2-2092 zu beachten.

| Typ | Werkstoff/ Oberflä- che ²⁾ | Nominelle Veranke- rungstiefe h_{nom} [mm] | Gerissener Beton | | | | | Ungerissener Beton | | | | |
|---------|---|--|--|---|------------------------|------------------------|------------------------|--|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | Minimale Bauteil- dicke h_{min} [mm] | Zulässige Zug- (N_{zul}) und Querlasten (V_{zul}); minimale Achs- (s_{min}) und Randabstände (c_{min}) bei reduzierten Lasten | | | | Minimale Bauteil- dicke h_{min} [mm] | Zulässige Zug- (N_{zul}) und Querlasten (V_{zul}); minimale Achs- (s_{min}) und Randabstände (c_{min}) bei reduzierten Lasten | | | |
| | | | | $N_{zul}^{3)}$ [kN] | $V_{zul}^{3)}$ [kN] | $s_{min}^{3)}$ [mm] | $c_{min}^{3)}$ [mm] | | $N_{zul}^{3)}$ [kN] | $V_{zul}^{3)}$ [kN] | $s_{min}^{3)}$ [mm] | $c_{min}^{3)}$ [mm] |
| SXRL 10 | gvz | 70 | 100 | 1,5 | 3,4 | 50 | 50 | 110 | 2,6 | 6,0 | 80 | 80 |
| | R | 70 | 100 | 1,5 | 3,4 | 50 | 50 | 110 | 2,6 | 6,0 | 80 | 80 |

¹⁾ Bemessung gemäß EN 1992-4:2018 (für statische und quasi-statische Belastungen). Es sind die in der Bewertung geregelten Teilsicherheitsbeiwerte der Widerstände sowie ein Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkung von $\gamma_F = 1,4$ berücksichtigt. Als Einzeldübel gilt z. B. ein Dübel mit einem Achsabstand $s \geq 3 \times h_{ef}$ und einem Randabstand $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Exakte Daten siehe aBG.

²⁾ Detail Angaben zur Stahlgüte und Varianten siehe aBG.

³⁾ Bei Kombinationen von Zug- und Querlasten, Biegemomenten sowie reduzierten bzw. minimalen Achs- und Randabständen (Dübelgruppen) ist eine Bemessung unter Beachtung der gesamten Bauartgenehmigung und des Bemessungsverfahrens der EN 1992-4:2018 notwendig. Die angegebenen Werte gelten für den Temperaturbereich II. Wir empfehlen die Anwendung unseres Ankerbemessung-Programms C-FIX.